

# À QUATRE POUR VOUS SOUTENIR



**FORMATION – ENCADREMENT – RÉGLEMENTATION – FINANCEMENT**

Le Camo-route, la Mutuelle de formation, le CFTC et le CFTR unissent leurs forces pour soutenir l'industrie du transport routier québécois et tous ses travailleurs. Indépendamment comme ensemble, leurs services-conseils attelés à la formation, à l'encadrement, à la sécurité routière, à la réglementation et à la logistique pavent la voie qu'emprunte votre entreprise. Soutenues par ces piliers de l'industrie, vos ressources sont plus que jamais bien formées.



www.camo-route.com



www.camo-route.com



www.cftc.qc.ca



www.formationcfr.ca

## CHRONIQUE À 4 POUR VOUS SOUTENIR



### Le futur est proche !

par Éric Chartrand - Enseignant au CFTR - Service aux entreprises (SAE)

**C'**est pour cette raison que je ferai la chronique avec un petit bout d'histoire pour la terminer avec une vision du futur dans le monde du camionnage.

automatique pour les freins et quelques autres innovations font aussi partie de cette époque.

#### Aujourd'hui

Les annales du transport routier ne remontent à guerre plus d'un siècle. Au début des années vingt, les grands fabricants de camions sont apparus. Les chevaux ont pris leur retraite et le monde du transport par camion est arrivé.

Les années actuelles démontrent que l'électronique prend toute la place à bord du camion. Certaines cabines sont complètement gérées par ordinateur. Les systèmes GPS sont omniprésents. Le « logbook » électronique est une option qui semble être de plus en plus intéressante pour l'industrie. Si mes ascendants étaient encore en vie, ils auraient sans doute beaucoup de difficultés à s'y retrouver.

« *Celui qui ne sait pas d'où il vient ne peut savoir où il va* »

(Antonio Gramsci)

#### Les années 20 à 80

Le réseau routier s'est développé et la distance a pris de moins en moins d'importance. Pourtant, en regard de l'espace temps, le camion des années vingt et celui des années quatre-vingt comportent peu d'évolution. Sur une époque de soixante ans, la norme comprenait un châssis bâti sur une suspension robuste, surmonté d'une cabine pour le chauffeur avec un confort quasi inexistant. Durant cette période, le groupe motopropulseur n'a que gonflé sans pour autant évoluer. En résumé, lorsque j'ai débuté dans le métier, mon premier camion ressemblait à ceux que mon père avait conduit, mais aussi, à ceux que mon grand-père conduisait.



#### Vers le futur !

Quand nous voyons la rapidité avec laquelle nos camions évoluent depuis les dernières années, la question suivante se pose : Où en serons-nous dans dix ans ?

Les camions seront assez intelligents pour rouler de grandes sections de routes sans qu'il y ait de conducteur professionnel aux commandes; un peu comme les pilotes d'avion.

#### Les années 90

Nous avons vécu la déréglementation du transport et, en même temps, les suspensions pneumatiques deviennent très populaires, les habitacles sont insonorisés, climatisés et munis de cabines intégrales, entre autres. Ces derniers accessoires assurent un confort qui est grandement apprécié par le chauffeur. Du côté mécanique, les moteurs avec gestion électronique font leur apparition et bouleversent l'industrie du camionnage.

En fait, l'Union européenne, en collaboration avec Volvo, finance un projet qui porte le nom de SARTE (Safe Road Trains for the Environment, convois routiers sécurisés respectueux de l'environnement). Le but du projet est de concevoir un système de conduite automatisé pour des véhicules qui se déplaceront en convoi. Un véhicule meneur conduit par un chauffeur ouvrira le chemin aux autres qui se laisseront guider par celui-ci. Les premiers tests se sont déroulés avec succès chez Volvo. L'entreprise pense être en mesure de livrer le projet pour 2020.

#### Les années 2000

L'électronique prend de plus en plus sa place que se soit avec les systèmes ATC et ABS, les systèmes de gestion de l'environnement et les anti-renversements. L'avènement des régleurs de jeu

Impossible vous dites !

Souvenez-vous d'où nous venons et cela indiquera où nous allons !

Pour plus de détails sur cette technologie, consulter ce lien:  
<http://www.truckblog.fr/2011/10/13/le-camion-sans-conducteur-arrive/>